

# PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

Most ev.č. BM-665 přes náhon u areálu Komety

## OBSAH ZPRÁVY

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
	a/ Označení stavby .....	2
	b/ Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání .....	2
	c/ Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji .....	2
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	2
	a/ Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění .....	2
	b/ Předpokládaný průběh stavby .....	3
3.	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY .....	4
4.	VLASTNÍ PLÁN KONTROL .....	5

# 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## a/ Označení stavby

Most ev.č. BM-665 přes náhon u areálu Komety

## b/ Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Stavebník:	Statutární město Brno Dominikánské náměstí 196/1, 601 67 Brno
IČ:	44992785
DIČ:	CZ44992785
Zastoupené společností:	Brněnské komunikace a.s. Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice
IČ:	60733098
DIČ:	CZ60733098
Obchodní rejstřík:	oddíl B, vložka 1479, Krajský soud v Brně
Společnost zastoupena:	Ing. Luděk Borovým, generálním ředitelem Ing. Alešem Kellerem, technickým ředitelem Ing. Ladislavem Vyskočilem, vedoucím střediska realizace inženýrských staveb

## c/ Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Název:	Rušar mosty s.r.o
Adresa:	Majdalenky 19, 638 00 Brno
IČ:	29362393
DIČ:	CZ29362393
Obchodní rejstřík:	Oddíl C, vložka 7539, Krajský soud v Brně
Zastoupen:	Ing. Jaromír Rušar, jednatel
Autorizace:	Ing. Jaromír Rušar, ČKAIT 1000264, autorizace IM00 - mosty a inženýrské konstrukce

# 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

## a/ Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Objekt mimoúrovňové převádí obslužnou komunikaci přes náhon vodoteče do sportovního areálu Policie ČR Kometa a Starez-sport, a.s. Vzhledem k technickému stavu stávající mostní konstrukce řeší tento projekt odstranění stávajícího mostu a provedení nové mostní konstrukce.

V průběhu rekonstrukce bude provoz na mostě zrušen, přístup do areálu Policie ČR Kometa a Starez-sport bude umožněn po provizorním mostě. Provizorní most bude umístěn na povodní straně stávajícího mostu (směr Poříčí).

Stavba se nachází v katastrálním území Pisárky (okres Brno-město); 610208. Rekonstrukce mostu bude dotčena trvalými a dočasnými zábory.

## **b/ Předpokládaný průběh stavby**

### *Zahájení stavby*

Zahájení a dokončení stavby je dáno smluvním ujednáním mezi investorem a dodavatelem stavby. Před zahájením prací na mostě je nutné provést vytyčení všech inženýrských sítí, provést úpravu a ochrana sítí dle požadavků jejich správců.

### *Etapizace a uvádění do provozu*

Rekonstrukce mostu bude probíhat v jednom celku, uvedení do provozu bude po dokončení stavebních prací.

### *Dokončení stavby*

Doba trvání stavby je projektantem odhadována na 5-6 měsíců. Skutečný časový harmonogram stavby pak bude stanoven zhotovitelem a odsouhlasen investorem.

### *Rozsah rekonstrukce mostu*

Předmětem stavby je rekonstrukce mostu BM-665 přes náhon Kometa. Stávající most je trámový o 1 poli. Stávající NK tvoří 2 nýtované ocelové trámy s příčníky z válcovaného profilu I180. Do dolního pasu příčníků jsou vyžděny cihlové klenby. Délka přemostění je 5.90 m. Hlavní NK je zabetonována do opěr, ložiska a mostní závěry nejsou. Spodní stavba je masivní, opěry jsou pravděpodobně betonové. Křídla jsou monolitická betonová, u opěry 1 /areál Riviéra/ jsou křídla šikmá vetknutá, u opěry 2 /ul. Baueroва/ jsou křídla rovnoběžná, rovněž vetknutá. Most byl postaven pravděpodobně na přelomu 19.-20. století.

Vzhledem k typu konstrukce a rozsahu závad a bylo rozhodnuto o demolici mostu a provedení mostu nového.

Nový most bude monolitický železobetonový rám s přímkovými náběhy. Spodní stavbu tvoří železobetonové rámové stojky, založené plošně na základových pasech s mikropilotami, nosnou konstrukci tvoří monolitická rámová příčel. Most bude izolován asfaltovými izolačními pásy na pečetici vrstvě. Izolace bude odvodněna pásem z drenážního polymerbetonu a odvodňovací izolace. Vozovka na mostě bude dvouvrstvá. Šířkové a výškové uspořádání vozovky bude provedeno dle stávajících parametrů. V přechodové oblasti na předpolích bude provedena nová vozovka tak, aby se plynule napojila na stávající stav. Odvodnění vozovky na mostě bude provedeno příčným a podélným sklonem do odvodňovacích skluzů v zádlazbě. Římsy budou monolitické železobetonové. Na římsách bude osazeno mostní zábradlí se svislou výplní, sloupky budou kotveny přes patní desku kotvami. Dno toku pod mostem zůstane zachováno nezpevněné. Pro ochránění základů mostu budou v korytě toku provedeny příčné a podélné betonové prahy. Před opěrami budou provedeny zpevněné obslužné chodníky, které budou vytvářet zpevněnou kynetu toku pod mostem. Zpevnění bude provedeno z kamenné dlažby do betonového lože. Zpevnění bude opřeno do podélných prahů.

Pro zachování přístupu do areálu Policie ČR Kometa a Starez-sport, a.s. bude na povodní straně stávajícího mostu zřízen provizorní most. Pro provizorní most je navržen ocelový most s dolní mostovkou o rozpětí 12.00 m. Šířka průjezdného prostoru činí 4.00 m. Ocelová konstrukce bude osazena na betonové silniční panely, které budou uloženy na podkladní vrstvě štěrkodrti. Montáž provizorního mostu je uvažována na přilehlé ploše, poté bude konstrukce mostu jeřábem vložena do otvoru.

Součástí stavby rekonstrukce mostu je přeložka splaškové kanalizace a přeložka veřejného osvětlení.

### 3. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY

Předběžný návrh výstavby ve sledu jednotlivých fází stavební činnosti:

Před zahájením stavebních prací je nutné provést:

- vyznačení a omezení provozu na komunikaci (ul. Bauerova)
- vytyčení všech inženýrských sítí výškově i směrově
- zajištění ochrany inženýrských sítí v blízkosti mostu
- provedení přeložky a úprava dotčených inženýrských sítí (kanalizace, VO)
- zařízení staveniště, HSD

#### Stavba provizorního mostu

- kácení zeleně, mýcení náletů
- montáž mostu v obvodu staveniště
- provedení provizorních podpěr
- osazení mostu do otvoru
- úprava vjezdu, úprava chodníku

#### Bourací práce stávajícího mostu

- provést stěnu záporového pažení
- odbourání silničního svršku a vybavení mostu
- vybourání stávající stávající nosné k-ce mostu
- vybourání stávající spodní stavby na úroveň základové spáry
- výkopy zeminy na základovou spáru nového mostu

#### Stavba mostu

- kácení zeleně, mýcení náletů
- vytyčení nového mostu
- úprava podkladních vrstev, provedení mikropilot
- rozmístění výztuže, bednění a betonáž základů
- rozmístění výztuže, bednění a betonáž opěr a křídel
- provedení skruže
- rozmístění výztuže, bednění a betonáž příčle
- odstranění bednění a skruže
- úprava přechodové oblasti, zásypy
- provedení mostní svršku a úprava komunikace v přechodové oblasti
- provedení mostního vybavení

#### Splašková kanalizace

- provedení nové kanalizace z areálu Starez-sport, a.s.
- podpěry, potrubí, napojení, zásypy

**Stavební objekt musí být proveden v návaznosti s provedením přechodové oblasti mostu a zemními pracemi mostu. Přeložku kanalizace je nutno realizovat v období říjen-duben, tj. mimo sezonu provozu koupaliště. Kanalizační potrubí je v tomto období nefunkční a toto období musí být provedena realizace přeložky.**

#### Dokončovací práce

- zrušení provizorního mostu
- zrušení dočasného sjezdu
- navrácení dotčeného území do původního stavu
- výsadba náhradní zeleně
- zrušení dočasného dopravního opatření, obnovení provozu
- zrušení zařízení staveniště, HSD

## 4. VLASTNÍ PLÁN KONTROL

Kontroly z časového hlediska pravidelné a nepravidelné, kontroly související se započítáním či dokončením jisté významné činnosti při rekonstrukci lávky.

### a) Pravidelné kontroly

Jedná se o:

- předání staveniště	1x
- uvedení do provozu	1x
- <u>periodické kontroly á 1/měsíc, doba trvání stavby 5-6 měsíců, tedy 6 kontrol</u>	
Celkem .....	8 kontrol

### b) Nepravidelné kontroly

Jedná se o:

- přeložky IS, ochrana IS před zahájením stavební činnosti	1x
- DIO	1x
- posouzení základové spáry	1x
- převzetí výztuže základu	1x
- převzetí výztuže stojek a křídel	1x
- převzetí montážní skruže	1x
- převzetí výztuže příčle	1x
- převzetí výztuže římsy	1x
- <u>převzetí mostního svršku a vybavení</u>	1x
Celkem .....	9 kontrol

Kontroly provádí stavební dozor investora, který při pochybnostech a odlišnostech od PD může přizvat v rámci autorského dozoru (AD) projektanta.

Brno, 09/2019

Vypracoval : Ing. Jaroslav Babáček

